



MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA





CONTENIDO

I.- Aspectos Generales

- 1.- Reseña Histórica
- 2.- Símbolo Municipal
 - 2.1- Escudo
- 3.- Límites, extensión territorial, distancia entre capitales.
- 4.- Distribución político territorial, distribución poblacional del Municipio.

II.- Caracterización Dimensión Físico – Natural

- 1.- Clima
- 2.- Topografía
- 3.- Vegetación
- 4.- Hidrografía
- 5.- Características ambientales



CONTENIDO

III.- Infraestructura y Servicios

- 1.- Vialidad y transporte
- 2.- Energía eléctrica
- 3.- Telecomunicaciones
- 4.- Agua potable y cloacas
- 5.- Educación
- 6.- Salud
- 7.- Recreación
- 8.- Cultura
- 9.- Recolección de desechos sólidos
- 10.- Mercados principales
- 11.- Cementerios



CONTENIDO

IV.- Actividades Económicas

- 1.- Sector agrícola
- 2.- Sector industrial
- 3.- Sector comercio
- 4.- Sector minero
- 5.- Sector artesanal
- 6.- Sector turismo

RESEÑA HISTORICA DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA

Se puede asegurar que el primer mineral explotado en el Estado Zulia fue la piedra caliza de Isla de Toas, por lo cual, la Real Cédula del año 1.579, le ordena a los alcaldes ordinarios Rodrigo de Argüelles y Gaspar de Párraga que dieran información sobre el área lacustre.

Por decreto del Presidente de la República, Dr. Raimundo Andueza Palacios, el 03 de Mayo de 1.890, se declara al Zulia y a Falcón en posesión de sus respectivas soberanías. En su decreto del 07 de Julio del mismo año, incorpora al Zulia las isla de Toas y San Carlos, confiándole a este Estado su organización Civil, a los ocho días, el 15 de Julio, el presidente del Estado, Ramón Ayala, las integra al distrito Mara. Después de casi un siglo de pertenecer al Distrito Mara hoy Municipio Mara, es el 26 de Mayo de 1.989 cuando es creado el Municipio Almirante Padilla logrando así su autonomía.

SIMBOLO MUNICIPAL

ESCUDO DE ARMAS DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA



LIMITES

El Municipio Almirante Padilla limita por el Norte, con el Golfo de Venezuela; al Este, la ciénaga de Los Olivitos en el Municipio Miranda; al Sur la Barra de Maracaibo y al Oeste con el Caño de Paisana en el Municipio Páez y el Municipio Mara.

EXTENSION TERRITORIAL

Posee una superficie de 151 kilómetros cuadrados, lo cual representa el 0,28% de la superficie total de la Región Zuliana.

El Municipio Insular Almirante Padilla, esta conformado por las Islas de Toas, San Carlos, Zapara, Pescadores, Pájaros, Pedro Colina, San Bernardo, Los Islotes de Maraca, Bajo el Frío, Los Bajos, Los Gusanos, Juan Zenón, Camargo y Zaparita. La Capital de este Municipio es el centro poblado El Toro, ubicado en la Parroquia Isla de Toas.



DISTANCIA ENTRE CAPITALES

Se encuentra a 51 Km de Maracaibo y 757 Km de Caracas.



DIVISION POLITICO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO

PARROQUIA	CAPITAL
Isla de Toas	El Toro
Monagas	San Carlos
TOTAL PARROQUIAS	2

DISTRIBUCION POBLACIONAL DEL MUNICIPIO

La población del Municipio Almirante Padilla (según proyecciones del I.N.E. para el año 2.009), es de 11.846 habitantes, distribuidos en 2 parroquias (esta cifra incluye la población indígena), lo que representa el 0,32% del total del estado Zulia, con una densidad poblacional de 151 habitantes por kilómetro cuadrado aproximadamente.



CARACTERIZACION DIMENSION FISICO - NATURAL

TOPOGRAFIA

CLIMA

Su posición en torno a la trayectoria de los vientos, los cuales poseen una velocidad promedio de 6 a 20 Km./hora, contribuye a que estas islas sean susceptibles a la erosión eólica. La temperatura media anual varía entre los 23° y los 28°C., con una precipitación entre los 500 y 1.000 mm.. Los valores de evaporación son altos, oscilando entre los 2.800 y 3.200 mm., ocurriendo esto en forma de fuertes aguaceros, lo cual ha contribuido a producir una erosión acelerada. En los meses de febrero, marzo, julio y diciembre la temperatura es más suave por la presencia de los fuertes vientos Alisios del norte. El calor se presenta más fuerte en los meses de abril, mayo y junio. Los meses de más altas lluvias son los de agosto y noviembre.

La mayoría de las islas presentan un relieve plano, de topografía ondulada, dominada por dunas y depresiones intercaladas (excepto Isla de Toas), la cual posee elevaciones orientadas de este a oeste estas tienen una altura máxima de 100 metros sobre el nivel del mar. Isla de Toas tiene su origen en el proceso de sedimentación fluvial marino y fluvio lacustre y su disposición a la influencia ejercida por la incidencia de los vientos Alisios del noreste, que ha contribuido a su formación y emplazamiento, en sistemas de cordón litorales, dunas y montañas, estas últimas constituidas por un basamento rocoso de naturaleza ígnea donde se consigue el granito, andesita, riolita, y basalto, que no es común en el área lacustre, sino en la Sierra de Perijá y en Santa Marta, Colombia. Las islas de San Carlos, Zapara y Pescaderos son formaciones posteriores, debido a la acumulación gradual de arenas traídas por las corrientes costeras del Mar Caribe y la isla de San Bernardo considerada artificial fue unida a San Carlos por un terraplén hidráulico y presenta una bahía de aguas tranquilas. En la parte noroeste de las islas de San Carlos y San Bernardo encontramos formaciones litorales representadas por terrenos bajos y pantanosos inundables por las mareas.

CARACTERIZACION DIMENSION FISICO - NATURAL

VEGETACION

Presenta formaciones de bosque muy seco tropical, donde la vegetación corresponde a una sabana tropical en un paisaje litoral; en la parte de ciénagas y lagunas la vegetación propia de este medio es el mangle y la enea. La parte norte de las islas de San Carlos, Toas y Zapara, presentan formaciones de maleza desértica tropical y monte espinoso. Por el contrario, la parte sur y oeste de la Isla de San Carlos y oeste de la Isla de Pájaros, presenta una vegetación talofitas (de manglares) capaces de crecer en los trópicos sobre suelos fangosos batidos por las olas.



HIDROGRAFIA

No existe una red hidrográfica de régimen permanente; el nivel de base lo conforman el Lago de Maracaibo y el Golfo de Venezuela, hacia donde drena el sistema de escorrentía local. La corriente de agua más importante es el Caño Pajana, que sirve de límite natural entre los Municipios Páez y Almirante Padilla. En la Isla de San Carlos encontramos lagunas permanentes que son mantos de agua estancadas por efecto de la obstrucción de un canal de desagüe. En la Isla de Toas entre la cantera de piedra, denominada Cantera del Norte y el Taparo se localiza un manantial natural donde el agua brota del pie del cerro. En tiempo de invierno en el nacimiento de los ríos que pasan por los Municipios Mara y Páez entran a estas islas aguas del Río Limón.

CARACTERISTICAS AMBIENTALES

En el Municipio Insular Almirante Padilla no se presentan situaciones amenazantes de la preservación de los recursos naturales, en virtud de la inexistencia interna de elementos contaminantes riesgosos. Como problema ambiental más resaltante se puede mencionar el deterioro de los cerros o lomas de Isla de Toas, que con la explotación de la piedra caliza, se ha deteriorado y degradado su aspecto. Por otro lado la inexistencia de un sistema de disposición final de desechos, hace que la descarga se efectúe en botaderos poco controlados. Por último se presenta la amenaza de agentes contaminantes externos como los derrames petroleros, los cuales ocasiona pérdidas a nivel de fauna marina, especies de aves, actividad pesquera y actividad turística



INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

VIALIDAD Y TRANSPORTE

La infraestructura vial es muy reducida por cuanto solo en Isla de Toas existen vías asfaltadas, básicamente en sus principales calles (se estima en 12,5 Km.).

En la Parroquia Monagas la mayoría de sus carreteras son de arena. En San Carlos se cuenta con una vialidad definida, la misma carece de asfalto en su totalidad. En las restantes islas que conforman el Municipio, Maraca, Zapara y Sabaneta de Montiel no existe un plan definido de vialidad, por lo que sus calles son de tierra. En cuanto al servicio de transporte, en Isla de Toas existen aproximadamente doscientos vehículos automotores, utilizándose con mayor frecuencia y cantidad las motocicletas. En esta funciona organizadamente una asociación de carros por puestos.

El Municipio Almirante Padilla por poseer características de archipiélago, el transporte más utilizado es el lacustre, por medio del cual se comunican o trasladan los pobladores y visitantes de las diferentes islas, cada una de estas posee pequeños puertos de cabotaje.

El transporte del Mojan hacia Isla de Toas se realiza en lanchas. Existe también una lancha que cubre la ruta San Carlos-Toas destinada solo al transporte de emergencias, maestros y los estudiantes que se trasladan al liceo del Municipio, ubicado en Toas.

El acceso a Isla de Toas también se puede realizar a través del Ferry "Boats Don Ernesto" y algunas canoas, desde el Mojan, el horario varía dependiendo de la afluencia de pasajeros.

El transporte con destino a las islas de Sabaneta de Montiel, Maraca y Zapara se realiza a través de las embarcaciones pesqueras o propias de los habitantes de estas islas.

ENERGIA ELECTRICA

De las 2.479 viviendas que posee el Municipio sólo existen 1.158 subscriptores de electricidad. (INE-2001).

TELECOMUNICACIONES

El Municipio Almirante Padilla cuenta con servicio telefónico. En la Isla de San Carlos, parroquia Monagas, se encuentra instalado un radio con 12 canales alimentados vía microondas desde el Mojan. Solo en estas dos islas existe la presencia de empresas de telecomunicaciones, en el resto de las islas se comunican a través de celulares.

AGUA POTABLE Y CLOACAS

La población servida de acueductos y agua potable en el Municipio es de 6.803, en su totalidad distribuidos en Isla de Toas y San Carlos, en el resto de las islas el suministro de agua potable se realiza a través de gabarras. Mientras que en el Municipio no existe una red de cloacas según cifras aportadas por el INE para el año 2001.

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

EDUCACION

La matrícula estudiantil en el Municipio Almirante Padilla se ubicó en 3.113 estudiantes, de los cuales 725 corresponden al nivel inicial, 1.550 primaria, 699 secundaria y 139 educación para adultos, distribuidos en 15 planteles, de los cuales 2 corresponden al nivel inicial, 9 primaria, 2 secundaria y 2 educación para adultos. Según el MPPE-Zona Educativa Zulia 2010.

MATRICULA ESTUDIANTIL DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA												
INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	EDUCACION DE ADULTO		EDUCACION ESPECIAL	TOTAL						
725	1.550	699	139		0	3.113						
NUMERO DE PLANTELES EDUCATIVOS EN EL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA POR PARROQUIA												
REN	PARROQUIA	TOTAL	DEPENDENCIA		TOTAL							
			PUBLICA	PRIVADA								
1	Isla de Toas	9	9	0								
2	Monagas	6	6	0								
TOTAL PLANTELES		15	15	0								
NUMERO DE PLANTELES EDUCATIVOS EN EL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA POR PARROQUIA Y NIVEL EDUCATIVO												
REN.	PARROQUIA	INICIAL		PRIMARIA		SECUNDARIA		EDUCACION DE ADULTO		EDUCACION ESPECIAL		TOTAL
		PUB.	PRI.	PUB.	PRI.	PUB.	PRI.	PUB.	PRI.	PUB.	PRI.	
1	Isla de Toas	2	0	4	0	1	0	2	0	0	0	9
2	Monagas	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
TOTAL PLANTELES		2	0	9	0	2	0	2	0	0	0	15



INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

SALUD

ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL MUNICIPIO ALMIRANTE PADILLA

HOSPITALES	NUMERO DE CAMAS	UBICACIÓN
1	21	Isla de Toas
NUMERO DE AMBULATORIOS (Urbanos)	TIPO	UBICACION
1	II	San Carlos
2	I	Maracas y Zapara
BARRIO ADENTRO I		
1	Centro de Diagnóstico Integral (CDI)	
1	Sala de Rehabilitación Integral (SRI)	

Fuente: INE 2.007. Procesado por CORPOZULIA, Oficina de Información y Documentación, Sub-Dirección de Información Geográfica y Estadística.

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

RECREACION

El Municipio cuenta con sitios históricos, turísticos y Recreacionales, plazas tales como: Boulevard 26 de Mayo y Las Piedras en Isla de Toas, el Castillo de San Carlos, el Torreón de Zapara, caños navegables, el caño El Hato, La Cruz, los médanos, grandes extensiones de mangles.

En cuanto a las actividades deportivas en el Municipio se cuenta con un campo de softball, siete canchas múltiples, cuatro centros sociales y deportivos.



RECOLECCION DE DESECHOS SOLIDOS

Existen 2 camiones destinados a la recolección de basura en Toas y 3 en San Carlos, en esta última uno de los camiones se encarga solo de la recolección de basura de la playa y los otros dos del aseo de todo el pueblo.

En ninguna de las islas que conforman el Municipio Almirante Padilla existe un relleno sanitario, solo botaderos.

En las islas de Sabaneta de Montiel, Maraca y Zapara el servicio de aseo urbano, se brinda a través de la donación de bolsas que luego son trasladadas a Toas o San Carlos.



CULTURA

Dispone de una casa de la cultura, un salón de lectura, iglesias. Fiestas patronales: Virgen de Lourdes, El Carmen y la Inmaculada Concepción. Igualmente cuenta con pintores nativos como: Amado Pereira y Hugo Espina. Se ha destacado el cantante de música Venezolana, Víctor Alvarado, el cronista Gustavo Chacín y las obras ejemplares del Hermano Francisco Sánchez Cariacedo.

La gastronomía ha mantenido la influencia indígena con el sistema de cocción del pescado en brasas y en coco que es el plato cotidiano.

La música se centra en los cantares populares e improvisados, decimistas, en el bambuco playero y en las variadas formas individuales de acompañarse.

MERCADOS MUNICIPALES

El Municipio no cuenta con la presencia de mercados municipales, sólo posee una serie de abastos que brindan a los pobladores de las islas los insumos que necesitan en el diario.

CEMENTERIOS

Existe solo un cementerio ubicado en el caserío La Sierrita de Isla de Toas.

ACTIVIDADES ECONOMICAS

SECTOR AGRICOLA

En el municipio se cría la ganadería bovina y ovina caprina, en muy pequeña escala. El sector pesquero constituye una fuente importante de empleo, la captura es realizada a través de diversos tipos de artes de pesca (redes camaroneras o mandingas, redes de cerco, redes de abiertas, palangre).

Las especies de pescados son variadas: lisa, corvina, camarones, bagre, palometas, róbalo, carpetas; todas estas especies pesqueras son la principal fuente alimenticia de las islas de este Municipio, a demás de distribuir las a las principales ciudades del país como: Maracaibo, Valencia, Caracas.



SECTOR MINERO

La extracción de la roca caliza localizada en la parte suroeste de Isla de Toas, sector el carrizal, es la actividad que genera mayor número de empleos siendo la principal fuente de ingresos del municipio. El producto obtenido (granzoncillo, frijolito y casabito) en su mayoría va destino a Maracaibo.

Otro recurso de interés lo constituye la producción de sal, que se realiza en pequeña escala en Punta de Manglar, población perteneciente a la Isla de San Carlos, ubicada en los límites de la misma con Sabaneta de Montiel. En este poblado se realiza la explotación de sal de manera independiente por los mismos pobladores.

SECTOR INDUSTRIAL

La actividad transformadora es casi inexistente y se reduce a procesos productivos de artesanía decorativa ligada comercialmente al sistema turístico de las islas. Entre las actividades más importantes encontramos: talleres de carpintería, repostería, realización de trabajos con enea (sombreros, abanicos, bohíos, etc.), tejidos y trabajos con material de desechos.

SECTOR COMERCIO

En cuanto al comercio existen pequeños abastos de víveres para abastecimiento doméstico y de visitantes, y de depósito de licores que cumplen con el mismo propósito.

Por otro lado se localizaron dos farmacias en Toas, una bomba de gasolina y un gran número de quincallas no registradas en el inventario de la dirección de hacienda de la alcaldía del Municipio.

ACTIVIDADES ECONOMICAS

SECTOR ARTESANAL

En las parroquias que conforman el Municipio, podemos encontrar gran variedad de trabajos artesanales como por ejemplo: Cestería y trabajos con: madera, caracoles, taparas, materiales provenientes de los cocoteros, material de desecho, a demás de: pinturas, tejidos y tapices.

SECTOR TURISMO

El conjunto insular conformado por las islas San Carlos, Toas y Zapara, principalmente, brindan condiciones naturales capaces de generar demanda turística, contando con excelentes recursos naturales y culturales de aprovechamiento turístico.

